Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

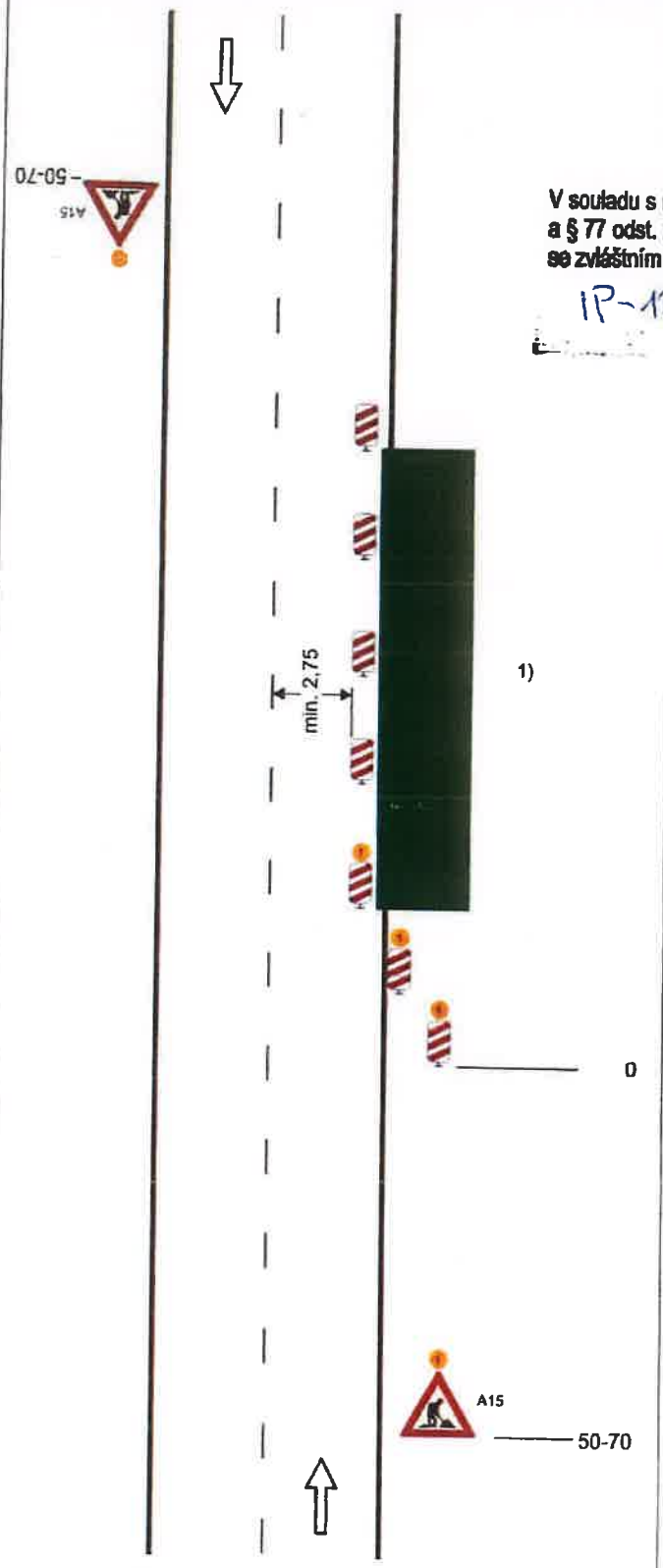

Schéma B/3

Standardní pracovní místo Zúžení jízdního pruhu.

V souladu s ust. § 25 odst. 6 písm. c,d zák. č. 13/1997 Sb. a § 77 odst. 2 písm. b) zák. č. 361/2000 Sb., **SOUHLASÍME** se zvláštním užíváním pozemní komunikace a návrhem DIO.

IP-12-6015722

4.5.2019

por. Ing. Josef Vyhnálek
npor. Mgr. Zdeněk Štěpánek
vedoucí PČR DI Benešov

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20*

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech